PRESSEMITTEILUNG

Strom für den Güterverkehr: mblty nimmt Lkw-Ladeparks an A2 und A7 im Großraum Hannover in Betrieb

- Leistungsstarke E-Lkw-Ladeinfrastruktur ergänzt Services an den ROSI‘S Autohöfen Lehrte (A2) und Dorfmark (A7)
- Insgesamt sechs E-Lkw-Ladepunkte mit bis zu 340 kW bzw. 400 kW Ladeleistung
- Laden und Pause verbinden: ROSI‘S Gastronomie, Sanitärangebote und Aufenthaltsmöglichkeiten machen den Stopp komfortabel und erholsam

Bonn, 06. November 2026. Die mblty GmbH, der E-Mobilitätsdienstleister von Tank & Rast, eröffnet zwei neue Ladeparks für elektrische Lkws an den ROSI‘S Autohöfen Lehrte (A2) und Dorfmark (A7). Die Standorte liegen unmittelbar an zwei der wichtigsten Logistik- und Verkehrsachsen Niedersachsens. Leistungsstarke Ladepunkte, durchfahrbare Ladeplätze und zeitgemäße Autohof-Services machen die Ladepause jetzt besonders alltagstauglich.

Mit den beiden neuen mblty Standorten baut Tank & Rast die Ladeinfrastruktur für den elektrischen Schwerlastverkehr an hochfrequentierten Verkehrsachsen gezielt aus. Denn entscheidend für die Elektrifizierung des Güterverkehrs sind nicht nur hohe Ladeleistungen, sondern vor allem verlässliche, gut erreichbare und auf die Anforderungen großer Fahrzeuge zugeschnittene Ladeorte. Abgerundet wird das Angebot durch individuelle mblty B2B-Flottentarife für Logistiker und Flottenbetreiber elektrischer Lkw.

ROSI‘S Autohof Lehrte: Zwölf Ladepunkte für E-Lkws und E-Autos
Am neuen mblty Lkw-Ladepark am ROSI‘S Autohof Lehrte nahe Hannover stehen ab sofort drei gleichzeitig nutzbare Lkw-E-Ladeplätze mit vier Ladepunkten zur Verfügung, die jeweils bis zu 340 kW Ladeleistung ausgelegt sind. Die Ladeplätze sind als Durchfahrtslösung angelegt – das ist besonders praktisch für E-Lkws mit Anhänger oder Sattelzüge. Sie können zum Laden vorfahren und anschließend direkt weiterfahren ohne abzukoppeln oder zeitraubende Rangiermanöver. Displays an den Ladeplätzen zeigen zu jeder Zeit den aktuellen Ladezustand. Eine gute Beleuchtung sowie die direkte Nähe zum Autohof-Gebäude sorgen für Orientierung und kurze Wege während der Ladepause.

Auch Fahrerinnen und Fahrer von E-Pkws finden in Lehrte ein leistungsstarkes Ladeangebot: Acht zusätzliche mblty Ladepunkte stehen für E-Autos bereit und sind ebenfalls auf bis zu 340 kW ausgelegt. Ein intelligentes Lastmanagement verteilt die verfügbare Energie effizient auf die Ladepunkte – auch bei parallelem Laden von Pkw und Lkw.

Laden und Pause machen
Während der Ladepause bietet der ROSI‘S Autohof Lehrte alles für eine angenehme und erholsame Auszeit: Im Restaurant und Backshop warten deftige Hausmannskost, belegte Backwaren und süße Snacks. Der Shop bietet eine große Auswahl an Reiseutensilien. Moderne WC-Anlagen und Fernfahrerduschen sorgen für zusätzlichen Komfort. Für den ruhenden Güterverkehr gibt es 70 Lkw-Stellplätze. Darüber hinaus ist der Standort auf verschiedenste Antriebsarten vorbereitet: Die Tankstelle der Marke TotalEnergies bietet

Autobahn Tank & Rast Gruppe GmbH & Co. KG · Corporate Communications & Public Affairs
Andreas-Hermes-Straße 7-9 · 53175 Bonn · Tel +49 (0)228 922-2799 · Fax +49 (0)228 922-4230 · www.tank.rast.de

Öffentlich

gängige Kraftstoffe, darunter auch Truck Diesel, sowie LPG und CNG – eine zusätzliche LNG-Tankstelle ergänzt das Angebot.

ROSI‘S Autohof Dorfmark: Sicher und komfortabel Laden an der A7
Am ROSI‘S Autohof Dorfmark, rund 60 Kilometer nördlich von Hannover neben der A7 gelegen, verfügt ebenfalls über neue mblty Ladeinfrastruktur für den elektrischen Schwerlastverkehr. Zwei Ladepunkte für E-Lkw lassen sich gleichzeitig nutzen und sind auf jeweils bis zu 400 kW Ladeleistung ausgelegt. Die mblty Ladepunkte liegen auf dem großzügigen Lkw-Parkplatz mit rund 100 Stellplätzen. Ein telematisch gesteuertes Lkw-Kolonnenparksystem unterstützt eine geordnete Flächennutzung. Für eine sichere Pause sorgen zudem Schranken an der Ein- und Ausfahrt, die Umzäunung des Parkplatzes sowie Videoüberwachung.

Auf der gegenüberliegenden Straßenseite des Autohofs ergänzt ein weiterer mblty Ladepark für E-Pkw das Angebot für E-Mobilisten. Der überdachte und beleuchtete Ladepark verfügt insgesamt über zwölf Ladepunkte. Zwei davon sind als komfortable Durchfahrtslösungen gestaltet – ideal für Fahrzeuge mit Anhänger oder Wohnwagen. Alle Ladepunkte sind auch hier auf bis zu 400 kW Ladeleistung ausgelegt. Praktische Sitzmöglichkeiten und Lade-Displays schaffen einen komfortablen Aufenthalt und transparente Informationen zum Ladefortschritt.

Laden, stärken und erholt weiterfahren
Auch in Dorfmark verbindet ROSI‘S den Ladestopp mit einem umfassenden Serviceangebot. Während das Fahrzeug lädt, können sich Riesende im Restaurant und Backshop mit warmen Gerichten, Snacks und Backwaren stärken. Der Tankshop sowie die WC-Anlagen und Fernfahrerduschen ergänzen das Angebot für die Pause unterwegs. An der Esso Tankstelle stehen zudem die gängigen Kraftstoffe sowie LPG zur Verfügung.

Über mblty
mblty ist die Elektromobilitätsmarke der Autobahn Tank & Rast Gruppe. Als integrierter Anbieter vereint mblty die Funktionen eines Charge Point Operators (CPO) und eines E-Mobility Providers (EMP) in einem ganzheitlichen Angebot. Ziel ist es, E-Mobilität für Nutzer einfacher, zuverlässiger und komfortabler zu machen – durch den flächendeckenden Betrieb von Ladeinfrastruktur entlang der deutschen Autobahnen sowie kundenorientierte Dienstleistungen aus einer Hand. mblty steht für ein nahtloses Ladeerlebnis und eine zukunftssichere Mobilitätslösung.

Über Tank & Rast
Tank & Rast ist der führende Anbieter von Gastronomie, Einzelhandel, Hotellerie, Kraftstoff und Schnellladeinfrastruktur auf den Autobahnen in Deutschland. Gemeinsam mit Franchisepartnern betreibt Tank & Rast im deutschen Autobahnnetz rund 360 Tankstellen und rund 400 Raststätten (einschließlich ca. 50 Hotels) sowie über 20 Standorte neben der Autobahn. Rund 500 Millionen Reisende besuchen jedes Jahr die Servicebetriebe von Tank & Rast, die für konsequente Kundenorientierung und hohe Servicequalität stehen. Mit der Elektromobilitätsmarke mblty erweitert Tank & Rast sein Angebot um ein integriertes System aus Ladeinfrastruktur (CPO) und Endkundendienstleistungen (EMP) – inklusive digitaler Zugangslösungen wie der mblty App – und gestaltet so aktiv die Mobilität der Zukunft mit.

Autobahn Tank & Rast Gruppe GmbH & Co. KG · Corporate Communications & Public Affairs
Andreas-Hermes-Straße 7-9 · 53175 Bonn · Tel +49 (0)228 922-2799 · Fax +49 (0)228 922-4230 · www.tank.rast.de

Öffentlich

www.tank.rast.de

Pressekontakt:
Autobahn Tank & Rast Gruppe GmbH & Co. KG
Bettina Schaper
Leiterin Media Relations
Telefon: +49 (0) 2 28 9 22-2799
E-Mail: bettina.schaper@tank.rast.de

Web: tank.rast.de
Momente – das Tank & Rast Magazin: https://tank.rast.de/magazin/
X (ehemals Twitter): https://x.com/TankundRast
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/autobahn-tank-&-rast