

## Gemeinsame Pressemitteilung

# E.ON und Tank & Rast erhalten Zuschlag für ultraschnelles Megawatt-Ladenetz für E-Lkw

- Zuschlag für eines von fünf Losen im Deutschlandnetz für Lkw-Ladeinfrastruktur
- 195 Ladepunkte an 24 Standorten entlang zentraler Autobahnachsen
- Starker Fokus auf Megawattladungen: 101 MCS-Ladepunkte für den Fernverkehr
- Erster Standort ab 2027 geplant

E.ON und Tank & Rast treiben die Elektrifizierung des Schwerlastverkehrs in Deutschland voran. Im Rahmen der Deutschlandnetz-Ausschreibung des Bundes haben die beiden Unternehmen gemeinsam den Zuschlag für den Aufbau und Betrieb von Ladeinfrastruktur für schwere elektrische Nutzfahrzeuge erhalten. Das Projekt ist Teil des staatlich unterstützten Aufbaus eines Hochleistungs-Ladenetzes entlang der Bundesautobahnen. Damit werden die Voraussetzungen geschaffen, damit E-Lkw künftig auch auf langen Strecken verlässlich, schnell und wirtschaftlich geladen werden können.

Das vergebene Los umfasst insgesamt 195 Ladepunkte, die von E.ON und Tank & Rast an 24 Standorten umgesetzt werden. Beide Partner verantworten jeweils die Hälfte der Standorte und bündeln ihre Kompetenzen: Betrieb und Integration von Verkehrsinfrastruktur auf der einen sowie Planung, Aufbau und skalierter Betrieb von Schnellladeinfrastruktur auf der anderen Seite.

### Kern des Projekts ist der konsequente Ausbau von Megawatt-Ladeinfrastruktur

Mit **101 Megawatt-Ladepunkten (MCS)** entsteht eine der ersten großskaligen Anwendungen dieser Technologie im öffentlichen Raum. Megawattladungen ermöglicht es, große Energiemengen in kurzer Zeit bereitzustellen und wird damit zum entscheidenden Faktor für den wirtschaftlichen Einsatz von E-Lkw im Fernverkehr. Für Speditionen und Flottenbetreiber ist Zeit ein zentraler Kostenfaktor. Megawattladungen trägt dazu bei, Ladeprozesse in bestehende Fahr- und Pausenzeiten zu integrieren. So wird elektrische Logistik auf der Langstrecke deutlich praxistauglicher. Ergänzt wird die Megawatt-Ladeinfrastruktur durch **32 400-kW-CCS-Ladepunkte** für flexible Zwischenladungen während kürzerer Stopps sowie **62 150-kW-CCS-Ladepunkte** für längere Standzeiten und über Nacht.

Bitte Rückfragen an:

**E.ON SE**

Isabel Reinhardt  
isabel.reinhardt@eon.com  
T: +49 173 6840253

**Tank & Rast Gruppe**

Dietmar Thomas  
dietmar.thomas@tank.rast.de  
T: +49 228 922 2799

30. Juni 2026

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Der Ausbau folgt damit einem integrierten Ansatz: ultraschnelles Laden für kurze Stopps auf der Strecke, ergänzt um flexible und wirtschaftliche Lösungen für planbare Standzeiten. So wird Ladeinfrastruktur erstmals konsequent an den realen Einsatzprofilen im Güterverkehr ausgerichtet.

Das Projekt umfasst neben der Ladeinfrastruktur auch zentrale technische Komponenten wie Netzanschlüsse, Trafostationen, IT-Anbindung und Reservierungssysteme. Es erfüllt hohe Anforderungen an Sicherheit, Zugänglichkeit und Betrieb und ist auf eine langfristige, zuverlässige Nutzung ausgelegt.

Timo Sillober, CEO von E.ON Drive Infrastructure: „Die Elektrifizierung des Pkw hat gezeigt: Ist die Infrastruktur da, folgt der Markt. Beim E-Lkw bauen wir genau diese Grundlage. Als paneuropäischer Betreiber in elf Ländern bringen wir die Erfahrung und das Netz mit. Ab 2027 erweitern wir unser Lkw-Ladenetzwerk um zentrale Autobahnachsen in Deutschland, mit passender Ladeleistung für jeden Betriebsfall.“

Peter Markus Löw, CEO der Tank & Rast Gruppe: „Der elektrische Schwerlastverkehr braucht ein Ladenetz, das unterschiedliche Anforderungen entlang und im Umfeld der Autobahnen abdeckt. Unsere Autohöfe sind dabei bereits heute ein wichtiger Baustein. Mit E.ON ergänzen wir diese Infrastruktur nun um Ladepunkte an weiteren geeigneten Park- und Pausenstandorten im Autobahnnetz. So entsteht Schritt für Schritt ein dichteres Angebot für die Logistik der Zukunft.“

### **Über E.ON Drive Infrastructure**

Über die Tochtergesellschaft E.ON Drive Infrastructure baut, besitzt und betreibt E.ON öffentliche Ladenetze für alle Arten von Elektrofahrzeugen. Ziel ist es, das Laden überall in Europa einfach zugänglich zu machen. Heute betreibt E.ON Drive Infrastructure bereits mehr als 9.000 öffentliche Ladepunkte in elf europäischen Ländern und treibt den Ausbau kontinuierlich voran. Mehr Informationen auf: [www.edri.com](http://www.edri.com)

### **Über Tank & Rast**

Tank & Rast ist der führende Anbieter von Gastronomie, Einzelhandel, Hotellerie, Kraftstoff und Schnellladeinfrastruktur auf den Autobahnen in Deutschland. Gemeinsam mit Franchisepartnern betreibt Tank & Rast im deutschen Autobahnnetz rund 360 Tankstellen und rund 400 Raststätten (einschließlich ca. 50 Hotels) sowie über 20 Standorte neben der Autobahn. Rund 500 Millionen Reisende besuchen jedes Jahr die Servicebetriebe von Tank & Rast, die für konsequente Kundenorientierung und hohe Servicequalität stehen. Mit der Elektromobilitätsmarke mbly erweitert Tank & Rast sein Angebot um ein integriertes System aus Ladeinfrastruktur (CPO) und Endkundendienstleistungen (EMP) – inklusive digitaler Zugangslösungen wie der mbly App – und gestaltet so aktiv die Mobilität der Zukunft mit. Mehr Informationen auf: [www.tank.rast.de](http://www.tank.rast.de)