

PRESSEMITTEILUNG

mbly eröffnet neuen Ladepark am ROSI'S Autohof Rüdenhausen und ergänzt den ROSI'S Autohof Niederaula um Lkw-Ladepunkte

- Am ROSI'S Autohof Rüdenhausen nimmt mbly einen neuen Ladepark mit 16 Ladepunkten für Pkw und zwei Schnellladepunkten für LKW in Betrieb
- Am ROSI'S Autohof Niederaula erweitert mbly einen bestehenden Standort um zwei durchfahrbare Schnellladepunkte für Lkw
- Beide ROSI'S Standorte bieten Ladeleistungen von bis zu 400 kW und sind auf die Anforderungen des Fernverkehrs ausgelegt

Bonn, 8. Mai 2026. mbly, der E-Mobilitätsdienstleister von Tank & Rast, hat am ROSI'S Autohof Rüdenhausen (unweit der A3) einen neuen Ladepark in Betrieb genommen und ergänzt zugleich den ROSI'S Autohof Niederaula (unweit der A7) um Ladeinfrastruktur für Elektro-LKW. Damit baut das Unternehmen sein Ladeangebot für Pkw weiter aus und stärkt gleichzeitig seine Infrastruktur für den elektrischen Schwerlastverkehr an zwei ROSI'S Standorten.

Neuer Ladepark am ROSI'S Autohof Rüdenhausen

Im Mittelpunkt steht der neue Standort am ROSI'S Autohof Rüdenhausen. Dort hat mbly einen neuen Ladepark mit insgesamt 18 Ladepunkten in Betrieb genommen. 16 Ladepunkte sind für Pkw vorgesehen und befinden sich unter einem modernen, überdachten Ladebereich mit mbly-Branding und Sitzgelegenheiten. Ergänzt wird der Standort um zwei dedizierte Schnellladepunkte für Lkw mit Durchfahrt. Die Inbetriebnahme erfolgte bereits am 16. April 2026. Mit der Kombination aus neuem Pkw-Ladepark und ergänzender Ladeinfrastruktur für Lkw schafft mbly in Rüdenhausen ein Angebot für unterschiedliche Anforderungen der E-Mobilität. Während der überdachte Ladebereich den Komfort für Pkw-Fahrerinnen und -Fahrer erhöht, sind die durchfahrbaren Ladepunkte für Lkw so angelegt, dass Fahrzeuge auch mit Anhänger oder Auflieger laden können, ohne dass ein Abkoppeln erforderlich ist. Das erleichtert die Nutzung im laufenden Betrieb und ist insbesondere für den Fernverkehr von Bedeutung.

Erweiterung am ROSI'S Autohof Niederaula

Am ROSI'S Autohof Niederaula erweitert mbly einen bestehenden Standort gezielt um Ladeinfrastruktur für den elektrischen Schwerlastverkehr. Bereits vorhanden ist dort ein Pkw-Ladepark mit 12 Ladepunkten an einem neu errichteten ROSI'S Autohof. Ergänzt wird das Angebot nun um zwei Schnellladepunkte für Lkw auf dem angrenzenden Lkw-Parkplatz. Die Eröffnung des erweiterten Ladebereichs erfolgte am 15. April 2026. Die neuen Ladepunkte sind auch hier als Durchfahrtslösung ausgelegt. Für Fernfahrende entsteht damit ein praxisnahes Angebot an einem Standort, der sich bereits als Ladepunkt für Pkw etabliert hat und nun um eine zusätzliche Nutzung für den Schwerlastverkehr erweitert wird.

Ausgelegt auf den Fernverkehr

An beiden Standorten kommt Schnellladetechnik vom Typ Alpitronic HYC400 mit bis zu 400 kW Ladeleistung zum Einsatz. Die Lkw-Ladepunkte sind speziell auf die Anforderungen im Fernverkehr zugeschnitten. Entscheidend sind dabei vor allem hohe Ladeleistung, eine einfache Anfahrbarkeit und die Möglichkeit, Ladevorgänge mit gesetzlichen Lenk- und Ruhezeiten zu verbinden. Hinzu kommt das Angebot der ROSI'S Autohöfe. Fahrerinnen und Fahrer finden dort unter anderem Gastronomie, Backshop, Duschen, sanitäre Anlagen, Shops und sichere Parkflächen. Für Speditionen und Gewerbekunden bietet mbly zudem individuelle Ladetarife an.

Weitere Standorte im Blick

Mit dem neuen Ladepark am ROSI'S Autohof Rüdenshausen und der Erweiterung am ROSI'S Autohof Niederaula setzt mbly den Ausbau seiner Ladeinfrastruktur konsequent fort. Im Laufe des Jahres 2026 sollen weitere Bestandsstandorte daraufhin geprüft werden, ob sie um dedizierte Lkw-Ladepunkte mit Durchfahrt ergänzt werden können. Im Fokus steht dabei unter anderem der Standort Lehrte bei Hannover.

Über mbly

mbly ist die Elektromobilitätsmarke der Autobahn Tank & Rast Gruppe. Als integrierter Anbieter vereint mbly die Funktionen eines Charge Point Operators (CPO) und eines E-Mobility Providers (EMP) in einem ganzheitlichen Angebot. Ziel ist es, E-Mobilität für Nutzer einfacher, zuverlässiger und komfortabler zu machen – durch den flächendeckenden Betrieb von Ladeinfrastruktur entlang und neben den deutschen Autobahnen sowie kundenorientierte Dienstleistungen aus einer Hand. mbly steht für ein nahtloses Ladeerlebnis und eine zukunftssichere Mobilitätslösung.

www.mbty.de

Über Tank & Rast

Tank & Rast ist der führende Anbieter von Gastronomie, Einzelhandel, Hotellerie, Kraftstoff und Schnellladeinfrastruktur auf den Autobahnen in Deutschland. Gemeinsam mit Franchisepartnern betreibt Tank & Rast im deutschen Autobahnnetz rund 360 Tankstellen und rund 400 Raststätten (einschließlich ca. 50 Hotels) und über 20 Standorte neben der Autobahn. Rund 500 Millionen Reisende besuchen jedes Jahr die Servicebetriebe von Tank & Rast, die für konsequente Kundenorientierung und hohe Servicequalität stehen. Mit der Elektromobilitätsmarke mbly erweitert Tank & Rast sein Angebot um ein integriertes System aus Ladeinfrastruktur (CPO) und Endkundendienstleistungen (EMP) – inklusive digitaler Zugangslösungen wie der mbly App – und gestaltet so aktiv die Mobilität der Zukunft mit.

www.tank.rast.de

Pressekontakt:

Autobahn Tank & Rast Gruppe GmbH & Co. KG
Dietmar Thomas
Leiter Corporate Communications & Digital Media
Telefon: +49 (0) 2 28 9 22-2799
E-Mail: dietmar.thomas@tank.rast.de

Web: tank.rast.de

Momente – das Tank & Rast Magazin: <https://tank.rast.de/magazin/>

X: <https://twitter.com/TankundRast>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/autobahn-tank-&-rast>