

PRESSEMITTEILUNG

Modernisierungsoffensive von Tank & Rast in Süddeutschland: Drei Raststätten in Baden-Württemberg und Bayern bieten noch mehr Aufenthaltsqualität

- Tank & Rast investiert über 6,5 Millionen Euro in die Modernisierung der Raststätten Ellwanger Berge Ost (A7), Greding West (A9) und Spessart Nord (A3)
- Beliebte und digitale Angebote: Starbucks Coffee House, Coffee Fellows, McDonald's, klassische Gastronomie, Self-Order-Terminals
- Neugestaltete Gasträume und Terrassen mit insgesamt rund 400 Sitzplätzen

Bonn, 11. Dezember 2025. Moderne Pausenorte an drei Hauptverkehrsadern im Süden: Die Raststätten Ellwanger Berge Ost (A7), Greding West (A9) und bald auch Spessart Nord (A3) punkten mit neuen gastronomischen Konzepten, digitaler Bestelltechnik und noch höherer Aufenthaltsqualität. Tank & Rast hat in die Modernisierung der drei Standorte über 6,5 Millionen Euro investiert.

„Als führender Mobilitätsdienstleister an Deutschlands Autobahnen bieten wir unseren Gästen ein breites und zeitgemäßes Serviceangebot, das überzeugt. Unsere umfassenden Investitionen in Süddeutschland zeigen, wie konsequent wir unser Servicenetz modernisieren“, erklärt Peter Markus Löw, CEO der Tank & Rast Gruppe.

Ellwanger Berge Ost (A7): Neues Burgerangebot und doppelter Sitzkomfort

Im Nordosten Baden-Württembergs, zwischen Ulm und Würzburg, liegt die Raststätte Ellwanger Berge Ost – bekannt für ihre charakteristische Pyramidenarchitektur mit großer Glasfassade. Sie ist beliebter Zwischenstopp für Geschäftsreisende, Urlauberinnen und Urlauber sowie Lkw-Fahrende.

Als Ergänzung zum breiten gastronomischen Angebot können sich Reisenden über ein neues McDonald's Restaurant freuen. Sie erwartet das bekannte Angebot mit reichlich Burgerauswahl. Bestellt werden kann persönlich am Schalter und auch digital an den neuen Self-Order-Terminals (SOT). Wer auf frisch belegte Baguettes, süße Croissants oder warme Klassiker wie Bockwurst oder Frikadelle steht, ist im neuen Backshop bestens aufgehoben. Für Fans von amerikanischem Kaffeegenuss ist das Starbucks Coffee House die richtige Wahl.

Im Zuge der Modernisierung wurde der Gastraum vollständig neu eingerichtet. Mit gemütlichen Stühlen, Tischen und einem hellen, lichtdurchfluteten Design verdoppelte sich die Sitzplatzanzahl auf über 60 Plätze. Das Starbucks Coffee House bietet zusätzlich einen eigenen Sitzbereich mit weiteren 60 Sitzmöglichkeiten. Für angenehme und gut ausgeleuchtete Lichtverhältnisse sorgt die neu integrierte und energiesparende LED-Lichttechnik in der Raststätte.

Greding West (A9): Neues Starbucks Coffee House und 150 Sitzplätze

Zwischen Nürnberg und München begrüßt die Raststätte Greding West Reisende mit markanter Architektur – der weithin sichtbare Stahlurm mit dem Schriftzug „Greding West“ ist ihr Wahrzeichen. Nun bietet die Raststätte auch innen ein neues Highlight: das zwölfte Starbucks Coffee House im Servicenetz von Tank & Rast. Der Sitzbereich des Starbucks Coffee Houses besticht durch warme Holzelemente, dekorative Grünpflanzen und Wandbilder lateinamerikanischer Naturmotive. Gäste können zwischen gepolsterten Holzstühlen, Bänken oder Sesseln wählen – insgesamt stehen 24 Sitzplätze zur Verfügung. Die angeschlossene Terrasse bietet weitere 32 Plätze im Freien.

Das Angebot umfasst Espresso-based Heiß- und Kaltgetränke aus 100% Arabica-Bohnen, saisonale Neuheiten, die ikonischen Frappuccino®- und Refresha®-Drinks, sowie Sandwiches und süße Snacks. Wer den Starbucks-Geschmack mit nach Hause nehmen möchte, findet Kaffeebohnen und passendes Zubehör im Merchandise-Regal. Und für diejenigen, die ihren eigenen wiederverwendbaren Becher mitbringen, bietet Starbucks einen Rabatt von 0,50 € auf jedes Getränk – ein kleiner Schritt, der einen großen Unterschied für den Planeten macht.

Darüber hinaus wurde der gesamte Gastraum der Raststätte modernisiert: neue anthrazitfarbene Böden, Steh- und Sitzbereiche, Loungesessel und LED-Lichttechnik schaffen eine freundliche Atmosphäre. Eine neue Kinderspielecke sorgt für Familienfreundlichkeit.

Das Restaurant erhielt eine neue Küchentechnik, Bestelltheken und einen zusätzlichen Kassenbereich, der die Abläufe in Stoßzeiten beschleunigt. Auch in Greding West stehen digitale SOTs zur Verfügung, die Bestellung und Bezahlung vereinfachen. Insgesamt bietet der Standort rund 150 Sitzplätze im Innen- und Außenbereich.

Spessart Nord (A3): Modernisierung kurz vor dem Abschluss

Inmitten des größten Laubmischwaldes Deutschlands, dem Spessart, liegt die Raststätte Spessart Nord an der A3 zwischen Würzburg und Frankfurt am Main. Nach der bereits 2024 abgeschlossenen Sanierung der SANIFAIR Anlagen – inklusive Fernfahrerendusche, Babywickelraum und Behinderten-WC – folgt nun die umfassende Modernisierung des gastronomischen Bereichs.

Der Gastraum mit rund 90 Sitzplätzen erhält neue Böden, Möbel, Lampen und LED-Beleuchtung. Ergänzt wird das Angebot durch eine Coffee Fellows Kaffeebar, die sowohl Kaffee- und Teespezialitäten als auch warme Gerichte wie Currywurst, Schnitzel oder Suppen anbietet.

Ein neues McDonald's Restaurant sowie digitale Self-Order-Terminals erweitern das Serviceangebot zusätzlich. Außen sorgen neue Möbel und Sonnenschirme auf der 64 Plätze umfassenden Terrasse für ein modernes Erscheinungsbild.

Die Arbeiten werden voraussichtlich Mitte Dezember 2025 abgeschlossen, anschließend begrüßt das Team wieder die ersten Gäste.

Über Tank & Rast

Tank & Rast ist der führende Anbieter von Gastronomie, Einzelhandel, Hotellerie, Kraftstoff und Schnellladeinfrastruktur auf den Autobahnen in Deutschland. Gemeinsam mit Franchisepartnern betreibt Tank & Rast im deutschen Autobahnnetz rund 360 Tankstellen und rund 400 Raststätten (einschließlich ca. 50 Hotels) sowie über 20 Standorte neben der Autobahn. Rund 500 Millionen Reisende besuchen jedes Jahr die Servicebetriebe von Tank & Rast, die für konsequente Kundenorientierung und hohe Servicequalität stehen. Mit der Elektromobilitätsmarke mbly erweitert Tank & Rast sein Angebot um ein integriertes System aus Ladeinfrastruktur (CPO) und Endkundendienstleistungen (EMP) – inklusive digitaler Zugangslösungen wie der mbly App – und gestaltet so aktiv die Mobilität der Zukunft mit.

www.tank.rast.de

Pressekontakt:

Autobahn Tank & Rast Gruppe GmbH & Co. KG

Bettina Schaper

Leiterin Media Relations

Telefon: +49 (0) 2 28 9 22-2799

E-Mail: bettina.schaper@tank.rast.de

Web: tank.rast.de

Momente – das Tank & Rast Magazin: <https://tank.rast.de/magazin/>

X (ehemals Twitter): <https://x.com/TankundRast>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/autobahn-tank-&-rast>