

PRESSEMITTEILUNG

mbly eröffnet Ladepark am ROSI'S Autohof Schnelldorf – nachhaltiges Laden für Pkw und Lkw

- 24 überdachte Ladepunkte für Pkw mit bis zu 360 kW Ladeleistung
- Aufenthaltsbereich mit Sitzplätzen, Vending-Angebot und direkter Gastronomiebestellung
- Ergänzt durch vier Hochleistungsladepunkte für Lkw

Bonn, 03. Juni 2025. Die mbly GmbH, der E-Mobilitätsdienstleister von Tank & Rast, hat am ROSI'S Autohof Schnelldorf einen neuen Ladepark für Pkw sowie Schnellladepunkte für Lkw in Betrieb genommen. Der Standort kombiniert leistungsstarke Ladeinfrastruktur mit einer klaren Ausrichtung auf Nachhaltigkeit, Alltagstauglichkeit und Komfort für alle Nutzergruppen – ob privat unterwegs oder gewerblich im Einsatz.

Alltagstaugliches Schnellladen für Pkw

Im Pkw-Bereich stehen 24 Ladepunkte zur Verfügung. Acht davon liefern bis zu 360 kW, 16 weitere bis zu 300 kW Ladeleistung. Vier Ladeplätze sind als Durchfahrtslösung konzipiert, sodass auch Gespanne oder elektrische Kleintransporter bequem laden können – ohne Abkoppeln oder Rangieren. Acht Ladepunkte sind barrierefrei gestaltet.

Die Ladevorgänge lassen sich unkompliziert starten: per mbly App, direkt an der Ladesäule oder an einem der beiden Bezahlterminals unter dem Ladedach. Preisanzeigen bieten eine klare Orientierung. Über die mbly App lassen sich zudem digitale Coupons für Rabatte im Shop oder Restaurant des angrenzenden ROSI'S Autohof aktivieren.

Kleine Ladepause mit Komfort

Während der Ladezeit bietet der Ladepark eine überdachte Aufenthaltsfläche mit Sitzmöglichkeiten und WLAN. Für den schnellen Snack oder ein Getränk zwischendurch stehen Vending-Automaten bereit. Wer mehr Zeit hat, kann am Self-Order-Terminal Speisen und Getränke im Restaurant des Autohofs vorbestellen. Das ist besonders praktisch für alle, die ihren Aufenthalt individuell gestalten möchten – ob fünf Minuten oder eine halbe Stunde. Zudem geben Displays an den Ladeplätzen Auskunft über den aktuellen Ladezustand. Eine Kameraüberwachung sorgt für ein sicheres Umfeld.

Nachhaltige Bauweise und Energieversorgung

Die gesamte Anlage wurde mit Blick auf Umweltverträglichkeit gebaut. Verwendet wurden unter anderem zertifiziertes Holz und recycelte Materialien wie PaperStone® – ein innovativer Verbundwerkstoff aus Altpapier und Naturharz auf Basis von Cashew-Schalen. Ergänzt wurde das Baukonzept durch Maßnahmen zur CO₂-Kompensation, um den ökologischen Fußabdruck des Projekts gezielt zu reduzieren.

Eine Photovoltaikanlage auf dem Dach erzeugt erneuerbare Energie direkt vor Ort und vermittelt Nutzerinnen und Nutzern ein klares Zeichen für nachhaltige Mobilität. Ein intelligentes Lastmanagement sorgt dafür, dass die verfügbare Energie effizient auf die Ladepunkte verteilt wird – auch bei paralleler Nutzung durch Pkw und Lkw. Ergänzt wird das

System durch eine adaptive Lichtsteuerung, die sich automatisch an Tageszeiten und Bewegungsmuster anpasst. So wird nur dort und dann beleuchtet, wo es notwendig ist – das spart Energie und erhöht gleichzeitig den Komfort und die Sicherheit für alle Nutzerinnen und Nutzer.

Das Wassermanagement erfolgt über ein Regenrückhaltesystem: gesammeltes Regenwasser wird zur automatisierten Bewässerung der Grünflächen genutzt. Die gezielte Bepflanzung am Standort trägt zur Förderung der Biodiversität und zur Verbesserung des Mikroklimas bei.

Vier Lkw-Ladepunkte runden das Angebot ab

Ergänzt wird der Ladepark durch einen eigenen Bereich für den elektrifizierten Güterverkehr. Drei Stellplätze mit vier Schnellladepunkten (mit bis zu 300 kWh) ermöglichen eine planbare Ladung für E-Lkw. Die Ladeplätze sind so dimensioniert, dass auch 40-Tonner mit Anhänger sicher ein- und ausfahren können. Der Lkw-Ladebereich ist technisch in die Infrastruktur des gesamten Standortes eingebunden, dabei jedoch funktional eigenständig gestaltet und optimal für die Anforderungen des Schwerlastverkehrs dimensioniert und platziert.

Der gesamte Ladepark – für Pkw wie für Lkw – erfüllt bereits heute die Vorgaben der Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR), die ab Ende 2027 verbindlich werden.

Die direkte Lage am ROSI'S Autohof ermöglicht es Fahrerinnen und Fahrern, ihre gesetzlich vorgeschriebenen Ruhezeiten sinnvoll zu nutzen: mit Zugang zu Gastronomie, sanitären Anlagen und Rückzugszonen. Eine Nachrüstung mit Batteriespeicher ist vorgesehen.

Über mbly

mbly ist die Elektromobilitätsmarke der Autobahn Tank & Rast Gruppe. Als integrierter Anbieter vereint mbly die Funktionen eines Charge Point Operators (CPO) und eines E-Mobility Providers (EMP) in einem ganzheitlichen Angebot. Ziel ist es, E-Mobilität für Nutzer einfacher, zuverlässiger und komfortabler zu machen – durch den flächendeckenden Betrieb von Ladeinfrastruktur entlang und neben den deutschen Autobahnen sowie kundenorientierte Dienstleistungen aus einer Hand. mbly steht für ein nahtloses Ladeerlebnis und eine zukunftssichere Mobilitätslösung.

www.mbty.de

Über Tank & Rast

Tank & Rast ist der führende Anbieter von Gastronomie, Einzelhandel, Hotellerie, Kraftstoff und Schnellladeinfrastruktur auf den Autobahnen in Deutschland. Gemeinsam mit Franchisepartnern betreibt Tank & Rast im deutschen Autobahnnetz rund 360 Tankstellen und rund 400 Raststätten (einschließlich ca. 50 Hotels) und über 20 Standorte neben der Autobahn. Rund 500 Millionen Reisende besuchen jedes Jahr die Servicebetriebe von Tank & Rast, die für konsequente Kundenorientierung und hohe Servicequalität stehen. Mit der Elektromobilitätsmarke mbly erweitert Tank & Rast sein Angebot um ein

integriertes System aus Ladeinfrastruktur (CPO) und Endkundendienstleistungen (EMP) – inklusive digitaler Zugangslösungen wie der mbly App – und gestaltet so aktiv die Mobilität der Zukunft mit.

www.tank.rast.de

Pressekontakt:

Autobahn Tank & Rast Gruppe GmbH & Co. KG

Dietmar Thomas

Leiter Corporate Communications & Digital Media

Telefon: +49 (0) 2 28 9 22-2799

E-Mail: dietmar.thomas@tank.rast.de

Web: tank.rast.de

Momente – das Tank & Rast Magazin: <https://tank.rast.de/magazin/>

X: <https://twitter.com/TankundRast>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/autobahn-tank-&-rast>