

Mit TANK & RAST sicher unterwegs

Einfach sicher weiterkommen.



Ein Verkehrssicherheitsheft für Gäste der



Liebe Gäste,



das Auto ist Sinnbild des Fortschritts. Die Bedeutung alternativer Antriebe

wächst zunehmend und kündigt ein neues Zeitalter an: das der Mobilität der Zukunft.

Tank & Rast hat diese Entwicklung erkannt und sich konsequent engagiert. Vorausschauend bereiten wir die Infrastruktur vor: Bereits heute bieten wir ein flächendeckendes Netz moderner E-Ladestationen an. So können unsere Gäste die Vorteile der Elektromobilität komfortabel nutzen.

Die Anforderungen im Mobilitätsmix der Zukunft gehen jedoch weit über die Elektromobilität hinaus. Hierfür

zeigen wir mit der „Raststätte der Zukunft“ in Fürholzen West (A9) einen innovativen Lösungsansatz auf: Dort bieten wir neben einer Raststätte mit Energie-Plus-Standard ein vielfältiges Angebot modernster Kraftstoffe. Und weitere mobile Megatrends, z. B. vernetztes Fahren, finden ihren Weg in den Alltag.

Am wichtigsten ist uns aber, dass Sie sicher auf deutschen Autobahnen unterwegs sind. Deswegen stellen wir Ihnen in dieser Broschüre hilfreiche Informationen zur Verkehrssicherheit zur Verfügung.

Ich wünsche Ihnen eine gute und vor allem sichere Fahrt.

Ihr Dr. Karl-H. Rolfes
*Vorsitzender der Geschäftsführung
von Tank & Rast*

Einfach sicher weiterkommen

» Autobahnen sind unsere wichtigsten Verkehrsadern – national wie international! «

Das Netz der Bundesautobahnen umfasst heute rund 12.993 km und gehört somit zu einem der dichtesten Fernstraßennetze Europas. Ein Drittel der Autofahrten in Deutschland führt heute über

die Autobahn – daher ist Modernisierung hier besonders wichtig. Diese Infrastruktur muss ständig verbessert werden, um sie für die Mobilität der Zukunft vorzubereiten und für zukünftige Generationen weiter auszubauen, z. B. durch die Einführung smarter Datenverknüpfungen zwischen Fahrzeug und Autobahn oder intelligenten Verkehrsleitsystemen.

Fotolia/nullplus



Tank & Rast baut für die Zukunft.



Solarmodule auf
dem Dach der Carports

Spielplatz

Fitness-Parcours

Schnellladesäulen
für Elektrofahrzeuge

» Das Auto bleibt auch in Zukunft Verkehrsmittel Nummer 1 und wird sich dem technologischen Wandel anpassen.

Mit der voranschreitenden Entwicklung unterschiedlicher Antriebe wird die Versorgung mit elektrischer Energie eine entscheidende Rolle spielen.

Tank & Rast nimmt die Herausforderung an. Der Neubau der **Tank- und Rastanlage Fürholzen West (A9)** zeigt, dass es möglich ist, ein zukunftsweisendes Konzept Realität werden zu lassen. «



Erholende Pause,
moderne Gastronomie und
Sanitäreinrichtungen

Freies W-LAN

Moderne
Wasserstofftankstelle

Tankstelle
z. B. Diesel, Benzin,
Erdgas und Autogas

Pausen-Service & noch mehr

*» Fahrer und Mitfahrer brauchen auf längeren Autobahnfahrten
möglichst alle 2 Stunden eine Pause. «*

Der ausgezeichnete Service macht Pausen zur Erholung: 24 Stunden täglich, 7 Tage die Woche, 365 Tage im Jahr.

Mit rund 360 Tankstellen, rund 410 Raststätten und ca. 50 Hotels ist Tank & Rast der führende Anbieter von Gastronomie, Hotellerie,

Kraftstoffen und Sanitäreanlagen. SANIFAIR sorgt mit berührungslosen Armaturen, Seifen- und Papier-spensern sowie selbstreinigenden Toiletten für einen hervorragenden Hygienestandard. Moderne Baby-Wickelräume, behinderten-gerechte WCs und Duschen runden das Angebot ab.





Gastronomie

Tank & Rast Gastronomie steht für Vielfalt und Frische. Regionale und saisonale Gerichte sowie preisgünstige Aktionsmenüs sorgen für Abwechslung für jeden Geschmack.



Familienservice

Ein Platz zum Spielen und Toben für Kinder sorgt für eine entspannte und sichere Weiterfahrt für alle!



Ein Netz für die E-Mobilität

» Der Markt für E-Autos wird langfristig stark wachsen. Alle namhaften Hersteller sind beteiligt. «



Reiseplanung

Als führender Dienstleister auf deutschen Autobahnen fördert Tank & Rast Mobilitätskonzepte der Zukunft.

Gemeinsam mit starken Partnern der Energie- und Automobilindustrie errichtet Tank & Rast ein deutschlandweites Schnellladernetz für Elektroautos.

Bereits heute bietet Tank & Rast seinen Gästen flächendeckend moderne Schnellladesäulen. So sind längere Reisen mit Elektroautos ohne Weiteres möglich.

Planen Sie Ihre Reise mit uns unter <http://maps.rast.de> und schauen Sie sich eine Übersichtskarte mit allen Ladestationen entlang der Route an (siehe Abbildung, QR-Code scannen).



Schnellladesäulen

Tank & Rast bietet im Servicenetz Schnellladesäulen, sogenannte Multi- oder Triple-Charger.

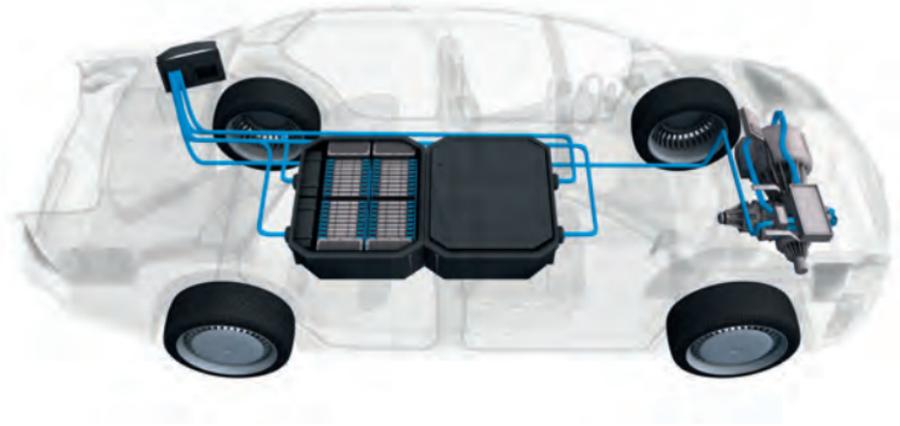
Diese verfügen über drei unterschiedliche Ladeanschlüsse:

- » zweimal für DC (Gleichstrom) mit dem Combined Charging System (CCS) Stecker und dem CHAdeMO-Standard mit 50 kW Ladeleistung,
- » einmal für AC (Wechselstrom) mit Typ2-Stecker und 43 kW Ladeleistung.

Der Vorteil: An diesen Ladesäulen können alle gängigen E-Fahrzeuge geladen werden. Zudem planen wir die weitere Aufrüstung, z. B. mehr Ladepunkte und höhere Ladeleistungen von bis zu 350 kW.



Das Elektro-Auto



*» Von außen ist es kaum möglich,
ein E-Auto von herkömmlichen Pkw zu unterscheiden. «*

Die Unterschiede stecken größtenteils unter der Karosserie: Der schwere Akku liegt ganz unten. E-Motor, Elektronik und Getriebe können eine kompakte Einheit bilden.

Die Fahrt in die deutschen Umweltzonen ist kein Problem, denn Elektroautos sind emissionsfreie Fahrzeuge. Das heißt, sie stoßen

während der Fahrt keine Abgase aus – deshalb werden E-Autos auch in die umweltfreundlichste Effizienzklasse eingestuft.

Besonderes Highlight ist die Fähigkeit eines Elektromotors, wie ein Generator zu funktionieren und beim Bremsen Energie zurück zu gewinnen, kurz: Rekuperation.

Die Zukunft der E-Mobilität

» Anzahl der E-Fahrzeuge

Der Markt wächst dynamisch. Günstige Rahmenbedingungen wie Innovationen und technologischer Fortschritt unterstützen die Entwicklung der Elektromobilität.

» Reichweite der E-Fahrzeuge

Automobilhersteller und Lieferanten investieren in Forschung und Produktion von E-Fahrzeugen. Die Batterietechnologie entwickelt sich schnell weiter und wird zunehmend günstiger.

» Die E-Ladeinfrastruktur

Die Schnellladeinfrastruktur an der Autobahn ist entscheidend dafür, dass mit Elektroautos auch lange Strecken ohne Weiteres möglich sind.

» Der Anstieg der Elektromobilität wird die Mobilität in Deutschland verändern. «

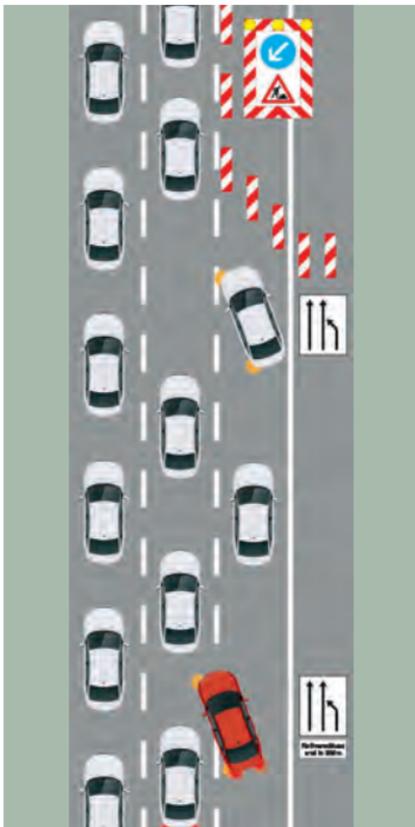


Reißverschluss & Rettungsgasse

Das Reißverschlussverfahren

Um die stark befahrenen Autobahnen zu erhalten und zu erneuern, sind Baustellen unvermeidlich.

Sind z. B. Fahrstreifen gesperrt, kann das Reißverschlussverfahren Staus und Stockungen vermeiden.



Und das sind die Regeln:

1. Im eigenen Fahrstreifen bis zur Engstelle bleiben.
2. An der Engstelle jeweils abwechselnd einfädeln lassen.

Wechseln Sie bei drei Fahrstreifen nicht vor der Engstelle oder gleich danach vom mittleren in den linken Fahrstreifen. Unfallgefahr!
Die Fahrzeuge dort fahren vielleicht schneller.

» Der Verkehr wird zwar verlangsamt, kommt aber nicht zum Stillstand, wenn alle Fahrer sich an die Regeln halten. «



Fotolia/Taras Livyy (Vektografiken)

Lebensretter Rettungsgasse

Wenn viele Bremslichter aufleuchten und der Verkehr langsamer wird, droht ein Stau. Schalten Sie sofort das Warnblinklicht ein.

» Wenn es um Menschenleben geht, brauchen Rettungskräfte je Kilometer etwa 100 Lebensretter. Das sind die, die eine Rettungsgasse bilden. Wenn nur einer aus der Gasse ausschert oder falsch steht, kann wertvolle Zeit verloren gehen. «

Halten Sie beim Verlangsamten genügend Abstand. Denken Sie an die Rettungsgasse, bevor Sie zum Stillstand kommen.

So geht die Rettungsgasse für Einsatzfahrzeuge in Deutschland

Auf Fernstraßen mit zwei oder mehr Fahrstreifen für eine Richtung ist zwischen dem ganz linken und dem rechts daneben liegenden Fahrstreifen eine freie Gasse zu bilden (§ 11 StVO).

Risiko: Ablenkung & Übermüdung

» Ablenkung ist ein Grund für steigende Unfallzahlen. «



Ablenkung

Ein Blick auf das Smartphone, um eine Nachricht zu lesen, dauert etwa 2 Sekunden.

Auf der Autobahn bei 130 km/h bedeutet das 70 Meter „Blindflug“.

Ablenkungen begleiten Sie als Autofahrer ständig: Ein Schreck, ein Blick zur Seite – nur kurz, aber eine Sekunde kann viel sein.

Dagegen hilft nur der feste Vorsatz, Blick und Gedanken immer wieder auf den Straßenverkehr zu richten.

Auch Telefonate mit Freisprecheinrichtung können ablenken, wenn sie Konzentration oder Gefühle stark beanspruchen. Planen Sie daher Telefonate in den Pausen ein. In entspannter Atmosphäre können Sie bei Tank & Rast in Ruhe sprechen, E-Mails checken und 60 Minuten W-LAN gratis nutzen.



Übermüdung

Bei langen Fahrten auf der Autobahn lässt Ihre Aufmerksamkeit und Konzentration nach. Sie werden müde und sollten so bald wie möglich eine Pause einlegen.

Um das Übermüdungsrisiko im Vorfeld zu vermeiden, beugen Sie vor: Ruhen Sie vor längeren Fahrten aus und legen Sie möglichst alle 2 Stunden eine Pause ein – z. B. an einer der 410 Tank & Rast-Raststätten. *DVR-Umfrage aus 12/2016

Warnsignale:

- » Häufiges Gähnen
- » Frösteln
- » Brennen in den Augen
- » Plötzliches Erschrecken

» Wussten Sie schon?



Jeder Vierte ist laut Umfrage* schon mal am Steuer eingnickt. 17% fahren trotz Müdigkeit, 43% sind sicher, sie reagieren früh genug. Aber: Sekundenschlaf ist nicht kalkulierbar!

Assistenzsysteme & vernetztes Fahren

Assistenzsysteme sind keine „Auto-Piloten“. Aber sie können helfen, menschliche Schwächen in gefährlichen Situationen zu kompensieren: Sie

- » reagieren ohne Verzögerung,
- » sind durch nichts abgelenkt
- » und sie ermüden nicht.

Notbremsassistent

Dieses Assistenzsystem prüft mit Sensoren und Kameras ständig, was sich vor dem Auto befindet.

Ganz gleich, ob es sich um schnelle oder stehende Fahrzeuge, Fußgänger oder Radfahrer handelt. Droht Kollisionsgefahr, wird sofort eine automatische Vollbremsung eingeleitet.

Totwinkel-Assistent

Blinkt ein überholwilliger Fahrer zum Spurwechsel, obwohl ein Fahrzeug herankommt oder neben seinem Auto fährt, blinkt eine Warnleuchte im Rückspiegel.



Was ist 2018 neu für Autofahrer?



Fotolia/Shutter81



Im Jahr 2018 gibt es einige gesetzliche Änderungen, die Autofahrer zu beachten haben: Für Winterreifen, die ab 1. Januar hergestellt wurden, ist das „Alpine“-Symbol vorgeschrieben, ein drei-gezacktes Bergpiktogramm mit Schneeflocke. Das Kürzel „M+S“ (Matsch + Schnee) reicht alleine nicht mehr aus. Trotzdem muss niemand seine Winterreifen sofort austauschen!

Vor dem 1. Januar 2018 hergestellte Winterreifen mit M+S-Symbol dürfen noch bis zum 30. September 2024 „aufgefahren“ werden.

Ab April 2018 müssen alle Neuwagen mit dem Notrufsystem „eCall“ ausgerüstet sein. Es alarmiert bei einem Unfall automatisch den Rettungsdienst und sendet Daten zum Unfallort – der Alarm kann auch manuell ausgelöst werden.

Ab September 2018 müssen Neufahrzeuge eine verschärfte EU-Abgas-Norm erfüllen, die Euro 6c.

Die Abgasuntersuchung (AU) wird wieder auf die exaktere Endrohrmessung umgestellt. Bisher haben Prüfer nur ein Steuergerät ausgelesen.

» Wussten Sie schon?

Über aktuelle Baustellen auf Autobahnen informiert die Bundesanstalt für Straßenwesen auf der Webseite www.bast.de/baustelleninfo.



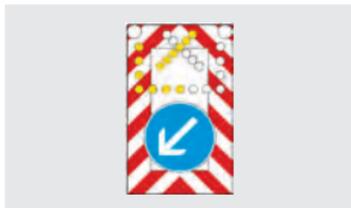
Verkehrsquiz mit Führerschein-Fragen



1. Wie müssen Sie sich jetzt verhalten?

Ich fahre auf meinem Fahrstreifen möglichst

- A – weit nach links
- B – weit nach rechts
- C – in der Mitte



2. Sie nähern sich auf dem rechten Fahrstreifen einer Autobahn dieser Verkehrseinrichtung. Wie verhalten Sie sich?

- A Auf den linken Fahrstreifen wechseln, gegebenenfalls im Reißverschlussverfahren
- B Bei starkem Verkehr auf dem linken Fahrstreifen rechts vorbeifahren

3. Sie fahren 100 km/h und haben 1 Sekunde Reaktionszeit. Wie lang ist der Reaktionsweg nach der Faustformel?

Antwort: _____ m

4. Welche Folgen kann die Missachtung von Müdigkeitsanzeichen nach sich ziehen?

- A Sekundenschlaf
- B Konzentrationsmangel
- C Fahrfehler



» Impressum

Mit TANK & RAST sicher unterwegs

Ein Verkehrssicherheitsheft der
Autobahn Tank & Rast Gruppe GmbH & Co. KG
Andreas-Hermes-Str. 7-9, 53175 Bonn

Konzeption, Produktion und
Gesamtherstellung:
DEGENER Verlag GmbH, Hannover

Stand: März 2018

Fotos und Grafiken:

Autobahn Tank & Rast Gruppe GmbH & Co. KG,
DEGENER Verlag GmbH sowie Angaben im Heft.

Dieses Heft stellt Ihnen die
Autobahn Tank & Rast Gruppe GmbH & Co. KG
kostenlos zur Verfügung. Gesetzliche und
technische Änderungen vorbehalten.
Eine Haftung ist ausgeschlossen.