

PRESSEMITTEILUNG

Tank & Rast und IONITY nehmen erste High-Power-Charging (HPC) Ladestationen auf der Autobahn in Niedersachsen in Betrieb

- Inbetriebnahme an Rastanlage Lüneburger Heide Ost und West mit Dr. Bernd Althusmann, Niedersächsischer Minister für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung und stellvertretender Ministerpräsident
- HPC-Ladestationen mit bis zu 350 Kilowatt (kW) Leistung verkürzen die Ladezeiten noch einmal erheblich
- Konsequenter Ausbau der bereits bestehenden E-Ladeinfrastruktur an deutschen Autobahnen

Bonn/Bispingen, 25. September 2019. Heute hat Dr. Bernd Althusmann (Niedersächsischer Minister für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung und stellvertretender Ministerpräsident) an den Autobahnraststätten Lüneburger Heide Ost und West (A7) die ersten HPC-Ladestationen in Betrieb genommen und damit das Rollout in Niedersachsen gestartet. Diese bieten eine Ladeleistung von bis zu 350 kW und verkürzen damit die Ladezeiten deutlich. Errichtet hat sie Tank & Rast in Kooperation mit IONITY.

Die Raststätten Lüneburger Heide Ost und West verfügen damit jeweils über vier Ladepunkte mit modernster Ladetechnologie, die mit dem europäischen Ladestandard (CCS) kompatibel sind. Sie werden damit Teil des High-Power-Charging-Netzes (HPC), das IONITY bis zum Jahr 2020 an rund 400 Standorten in ganz Europa etablieren möchte. Tank & Rast errichtet dabei in Kooperation mit IONITY in Deutschland an rund 80 Tank- und Rastanlagen – 15 davon allein in Niedersachsen – HPC-Ladestationen mit einer Ladeleistung von bis zu 350 kW. Damit baut Tank & Rast die Ladeinfrastruktur an deutschen Autobahnen konsequent weiter aus und steigert deren Leistungsstärke noch einmal erheblich. Die neuen Ladestationen ergänzen die bestehenden Schnellladestationen im Servicenetz von Tank & Rast, welche bereits für eine Ladeleistung von 50 kW bis 150 kW ausgelegt sind.

Verkehrsminister Dr. Bernd Althusmann lobte die gute Zusammenarbeit von Tank & Rast, IONITY und den Genehmigungsbehörden des Landes Niedersachsen: „Da haben alle einen guten Job gemacht. Die Eröffnung der ersten ultraschnellen Ladestationen an der A7 auf der Rastanlage Lüneburger Heide Ost und West ist ein weiterer, wichtiger Schritt in die elektromobile Zukunft von Niedersachsen. Als Autoland Niedersachsen wollen wir bei der Etablierung der E-Mobilität eine führende Rolle einnehmen. Voraussetzung dafür ist eine

flächendeckende Ladeinfrastruktur, die unsere Autobahnen genauso wie die ländlichen Regionen abdeckt.“

„Gemeinsam mit IONITY nehmen wir an diesem Standort die modernen HPC-Ladestationen der neuesten Generation in Betrieb. Insgesamt hat Tank & Rast mittlerweile über 500 Schnellladesäulen an rund 330 Standorten bundesweit errichtet“, so Peter Markus Löw, Stellvertretender Vorsitzender der Geschäftsführung von Tank & Rast. „Insgesamt 80 dieser Standorte werden bis 2020 mit solchen 350 kW-Ultraschnellladern ausgerüstet. Wir haben das größte zusammenhängende Schnellladenetz in Deutschland geschaffen und ebnen damit der Elektromobilität in Deutschland den Weg“, so Löw weiter.

„Wir kommen mit dem Auf- und Ausbau unseres europäischen HPC-Netzwerks gut voran“, stellt Christoph Strecker, Rollout Manager DACH von IONITY, fest. „Der Ausbau an der Rastanlage Lüneburger Heide Ost ist hierbei ein weiterer wichtiger Meilenstein, auch im europäischen Kontext. IONITY bietet Reisenden ebenfalls im Norden Deutschlands rekordverdächtige Ladegeschwindigkeiten und mit bis zu 350 kW Leistung ein Top Ladeerlebnis für Ihr Elektrofahrzeug“.

Über Tank & Rast

Die Autobahn Tank & Rast ist der führende Anbieter von Gastronomie, Einzelhandel, Hotellerie und Kraftstoff auf den Autobahnen in Deutschland. Sie betreibt mit ihren Franchisepartnern im deutschen Autobahnnetz rund 360 Tankstellen und rund 400 Raststätten (einschließlich ca. 50 Hotels). Rund 500 Millionen Reisende besuchen jedes Jahr die Servicebetriebe der Tank & Rast. Serways ist die Dienstleistungsmarke von Tank & Rast. Sie steht für konsequente Kundenorientierung und hohe Servicequalität. Rund 225 Raststätten tragen das Serways Logo, zudem gibt es elf Hotels unter der Marke Serways.

www.tank.rast.de

Über IONITY

IONITY mit Sitz in München wurde im Jahr 2017 gegründet und ist ein Gemeinschaftsunternehmen der BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company sowie des Volkswagen Konzerns mit Audi und Porsche. Das Ziel des Joint Ventures ist der Aufbau eines flächendeckenden und leistungsstarken High-Power-Charging-Netzwerkes (HPC) für Elektrofahrzeuge in Europa, um eine komfortable Elektromobilität auf Langstrecken zu gewährleisten. Mit starken Kooperationspartnern bietet IONITY national und international attraktive Standorte. IONITY ist eine international eingetragene Marke.

www.ionity.eu

Pressekontakt:

Autobahn Tank & Rast Gruppe GmbH & Co. KG
Dietmar Thomas
Leiter Corporate Communications &
Digital Media
Tel.: +49 (0) 2 28 9 22-2710
E-Mail: dietmar.thomas@tank.rast.de

IONITY GmbH
Paul Entwistle
Public Relations
Tel.: +49 (0) 151 68 91 70 73
E-Mail: paul.entwistle@ionity.eu